

MANSVELD SCHILDERS APPLICEERT KOUDSTALEN DAKEN MET BITUMEN COATING

‘Minder verlet bij grote panden’

UTRECHT – Koudstalen daken, niemand kijkt ernaar. Mooi hoeven ze dus niet te zijn. Maar er komt een moment dat ook die roestende daken een lik verf nodig hebben. Nou ja, een lik? Een vierhonderd micron dikke oplosmiddelhoudende bitumencoating met behulp van een spuitapplicatie, een specialisme van Mansveld Schilders in Utrecht.



De pomp hangt in een frame aan een takel. Zo is de bitumen te mengen. Door de pomp te laten zakken, zakt ook de aanvoerbuis diep in de bitumen

Drie jaar geleden (SchildersVakkrant 6, 2005) vertelde toenmalig directeur Gerrit Mansveld van Mansveld Schilders in Utrecht in een artikel hoe zijn bedrijf geprofileerde stalen gevelbekleding van bedrijfspanden onderhield zoals die op de vele industrieterreinen in Nederland te vinden zijn. Kern in dat artikel was de keuze van de opdrachtgever bij de vraag ‘wat te doen met aangetaste gevelbekleding?’. Kiezen voor een duurzame coating of voor een geheel nieuwe gevelbekleding? Zaak daarbij is om zo lang mogelijk uit de buurt van het financiële omslagpunt te blijven. Onderbelicht bleef toen de applicatie van daken met een speciale bitumencoating, óók een specialiteit van het bedrijf.

Daken

Sinds juni 2007 heeft Leo Timmers het schildersbedrijf overgenomen: ‘In principe is er in de bedrijfsvoering nauwelijks iets veranderd. Inderdaad, de meeste aandacht krijgen de gevels. Die vallen ook het meest op. Daar kun je mooie sier mee maken. Die kun je

qua kleur aanpassen aan de wens van de klant. Na het coaten ziet een bedrijfspand er weer fantastisch uit. Maar de daken ziet bijna niemand. Toch hebben ook de niet-geïsoleerde geprofileerde koudstalen daken nu en dan onderhoud nodig. Vervangen is natuurlijk een mogelijkheid maar vaak geen optie.’ De afweging tussen nieuw of onderhoud schijnt bij daken dan ook minder aan de orde te zijn. Mansveld Schilders komt bij sommige opdrachtgevers al voor de derde keer terug voor het onderhoud aan de daken. Het gaat vaak om grote dakoppervlakken van duizenden vierkante meters van grote industriële productiehallen. Timmers: ‘Daar haal je niet even snel een dak vanaf. Dat kost teveel productieverlies. Laat je het dak waar het is, dan kan de productie gewoon doordraaien wanneer wij er aan het werk zijn.’

Veiligheid

Valgevaar is voor het ISO- en VCA-gecertificeerde bedrijf een dagelijks punt van aandacht. Timmers: ‘We werken



Esthetisch spuiten is geen noodzaak. Een dikke laag is voldoende. Sowieso vloeit de dikke laag nog redelijk egaal uit



Leo Timmers: ‘Het specialisme van het spuiten van gevels en daken zit niet alleen in apparatuur en coating maar vooral in de mensen’

doorgaans weliswaar op platte daken, toch mag de aandacht voor veiligheid nooit verslapen. Je werkt dan met veiligheidsgordels en lifelines. Opdrachtgevers met panden hoger dan 2,5 meter moeten zelf al veiligheidsvoorzieningen getroffen hebben. Dat volgt uit hun eigen risico-inventarisatie & evaluatierapporten. Denk dan aan zaken als bevestigingspunten voor lifelines en aan daktoetreding in de vorm van kooiladders. En is die er niet dan dient een opdrachtgever bijvoorbeeld een klimtoeren te organiseren.’

2007-2010

De huidige manier van werken bestaat bij de gratie van de juiste productsamenstelling in combinatie met de juiste applicatieapparatuur én de juiste mensen. De oplosmiddelhoudende producten waarmee de mensen van Mansveld werken, zijn destijds, toen het schildersbedrijf zich in de zeventi-

ger jaren op metalen gevelbekleding ging toeleggen, speciaal voor dit doel door de fabrikant samengesteld. De spuitapparatuur, een zware pomp met aangepaste spuitpistolen, is daarop afgestemd. De coatings zijn sneldrogend. Timmers: ‘Je werkt altijd op daken of aan gevels, het is altijd buitenwerk. Door goed te organiseren en rekening te houden met de weersomstandigheden, kun je efficiënt werken. Je bent met verschillende disciplines bezig: cleanen, repareren, primeren en coaten. Bij het aanbrengen van de bitumencoating voor daken wordt niet geprimerd en beperkt het cleanen zich tot het reinigen onder hoge druk met water. Bij goed en stabiel weer probeer je dan zoveel mogelijk te coaten. Bij minder weer concentreer je je meer op de voorbereidende werkzaamheden. Soms loop je ver voor op het uiteindelijke spuitwerk en pendel je op en neer tussen

verschillende werken. In het algemeen geldt: hoe groter een gebouw, en soms werk je aan productiehallen van honderden meters lang, des te minder verlet.’

Maar ook Mansveld Schilders ontkomt niet aan de regelgeving en dus niet aan de Verfrichtlijn. Timmers: ‘De Verfrichtlijn 2010 staat bijna voor de deur, dan zal de vervangingsplicht voor oplosmiddelhoudende verfsystemen verder zijn aangescherpt. Natuurlijk overleggen wij daarover met onze leveranciers. Zij laten weten dat er voor ons dakenproduct geen problemen zijn te verwachten. Het VOS-gehalte (vluchtige organische stoffen) ligt ruim onder de 2007-grenswaarde en zelfs onder de 2010-grenswaarde. De grenswaarde voor ons gevelbeplatingsproduct is voor de wetgeving van 2007 al op orde en heeft een te overbruggen aanpassing nodig voor 2010.’

Bitumen

De speciaal aangepaste coating bestaat ondermeer uit een formule van gemodificeerde bitumen, gepigmenteerd met speciaal behandeld aluminium. Na het uitbrengen komt die vezel als het ware boven drijven en dient als extra reflectie van het zonlicht boven de lichte kleur die de coating om die reden heeft gekregen. De coating wordt rechtstreeks op roest en zelfs op losse roest aangebracht nadat het dak eerst van vuilresten is ontdaan door te reinigen met water on-

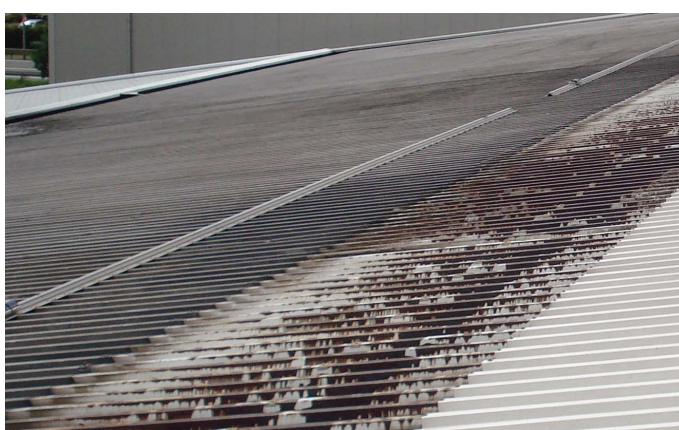
der hoge druk. Het relatief dikke materiaal wordt op een horizontaal dak aangebracht en vernevelt minder dan de veel dunner 2k-coating op gevels. Timmers: ‘De coating sluit de roest volledig af van zuurstof en vocht en wordt tot 15 jaar onderhoudsvrij volledig ingepakt. De bitumencoating is een lobbige substantie die we via slangen over honderd tot honderdvijftig meter met een zware pomp aanvoeren. Bij de pomp staat tijdens het appliceren altijd iemand om de doorstroming te controleren.’ De medewerkers zijn redelijk technisch onderlegd en kunnen een kleine storing zelf oplossen. Maar zelfs bij opdrachten in het buitenland zijn er ter plaatse afspraken met spuitapparatuurleveranciers gemaakt voor service en onderhoud bij eventuele meer ernstige storingen.

Mentaliteit

De medewerkers van Mansveld Schilders moeten er wel wat tijd voor uittrekken. Regelmatig zijn ze in Duitsland en België aan het werk waar ze dan ook overblijven, bijvoorbeeld in Duitsland voor de Duitse ThyssenKrupp-fabrieken in het Ruhrgebied. Maar ook in Nederland in opdracht van reguliere schildersbedrijven die deze specialiteit niet beheersen. De meeste vaste medewerkers van Mansveld, maar ook een ‘vaste’ schare aan onderaannemers, werken al tientallen jaren voor het bedrijf. Timmers: ‘Behalve de kennis van de spuitapparatuur, van de juiste viscositeit, van de mengverhouding van 2k-producten, zijn het vooral de toewijding en mentaliteit die het resultaat maken. Hier past geen negentot-vijftaligheid. Je werkt hier vaak op tijden dat de panden van opdrachtgevers dicht zijn. Dus in het weekend of voor en na kantoor tijd. Dus wanneer we aan het spuiten zijn, staan er ook geen auto's in de onmiddellijke nabijheid van een pand geparkeerd. De jongens zien en weten dat zelf. Dat hoef ik ze allemaal niet meer te vertellen. Het is puur een kwestie van mentaliteit die dit specialisme mogelijk maakt. Dat is onze kracht.’

Mansveld Schilders

Mansveld Schilders bestaat sinds 1916. De tweede generatie Mansveld in de persoon van Herman Mansveld zag in de zestiger jaren al brood in het spuiten van geprofileerde stalen gevelbekleding. Allereerst in een spuitery, waar het verzinkte staal van een beschermende coating en kleur werd voorzien. Toen de gevelbeplating af-fabriek van een kleur werd voorzien, zette het bedrijf in de zeventiger jaren in op het onderhoud en specialiseerde zich daarin. In 1995 nam de derde generatie, Gerrit Mansveld, het bedrijf over. In 2007 gevolgd door Leo Timmers, daarvoor commercieel directeur van het Rotterdamse dakdekkersbedrijf Erdo (Eerste Rotterdamse Dakbedekkingsonderneming) en in die hoedanigheid toen opdrachtgever van Mansveld Schilders.



In het midden van het dak heeft de opdrachtgever voorzieningen aangelegd om veiligheidslijnen aan te sluiten



Door roest ongehinderd te laten woekeren, ontstaan er roestshades aan de verbindingen (foto's: Mansveld Schilders + HvG)